

# M/S Armelea



*Ketch Marconi (o Bermudiano).*

*Lunghezza 23mt f.t.*

*Lunghezza al galleggiamento 18,5mt.*

*Larghezza 5,7mt.*

*Pescaggio 2,2mt.*

*Stazza lorda 47 tons.*

*Superficie velica 385mq.*

*Costruzione Cantieri Valdetaro - Le Grazie (SP) - Costr. No. 143.*

*Progetto Architetto Franco Anselmi Boretti 1967/1968.*

*Bandiera Italiana, prima immatricolazione anno 1969 - SP 2310 D.*

*Una cabina armatore con bagno.*

*Tre cabine ospiti con due bagni.*

*Una cabina doppia equipaggio con bagno.*

*Materiali di costruzione: ossatura mista (ordinate in quercia e madieri in acciaio); chiglia, dritto di prua, dritto di poppa, fasciame, dormienti e serrette dei bagli in iroko; coperta e impavesata in teak; alberi in douglas con sezione a goccia; interni in mogano, palissandro, acero, teak, iroko; acciaio inox e ottone.*

*Due motori Iveco Aifo 8210 220cv/cad.*

*Due generatori Vetus Vetus generator GLX14SI 14kVA 230V 50Hz (anno 2022).*

*Dissalatore Schenker Modular 100M24 100lt/h.*

*Due autoclavi Gianneschi. Tre pompe di sentina.*

*Blocco batterie al gel Hawker.*

*Sistema antincendio CO2.*

*Strumentazione elettronica completa Furuno (GPS, Autopilota, Navigatore, Radar, VHF, Satellitare, TV sat, Ecoscandaglio, Epirb). Cucina a induzione. Forno elettrico. Due frigoriferi. Congelatore. Lavatrice.*

*Tender ZAR 49SL (4,97mt) con motore Suzuki 40cv 4T (entrambi anno 2019).*

*Due zattere autogonfiabili da 10 persone/cad.*

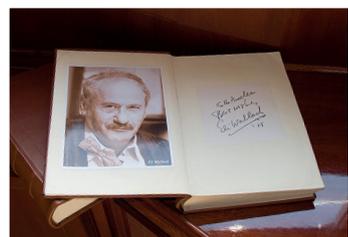
*Rullafiocchi e salpa ancore idraulici. Winch elettrici.*

*Armamento velico Harken.*

*Capienza serbatoi carburante 5.000 litri.*

*Capienza serbatoi acqua 6.000 litri.*

*Velocità massima 11,5 nodi. Velocità di crociera 9 nodi.*



*Imbarcazione d'epoca illustrata e descritta in diverse pubblicazioni e libri; completamente ristrutturata negli anni 2003/2004 mantenendo la totale corrispondenza al progetto originario; nel 2013 sono stati eseguiti ulteriori lavori di abbellimento (dinette, bagni) e sostituiti strumentazione e dissalatore (Furuno e Schenker); nel 2017 nuovo ponte in teak, rifacimento impianti idraulico ed elettrico; nel 2022 completa riverniciatura esterna, revisione motori, installati due nuovi generatori Vetus.*

*Manutenzione e controlli eseguiti annualmente: tutti gli impianti, le attrezzature e la strumentazione sono efficienti e funzionali; la certificazione e le dotazioni di sicurezza sono conformi alle normative in vigore per navigazione senza alcun limite dalla costa.*

## ARMELEA